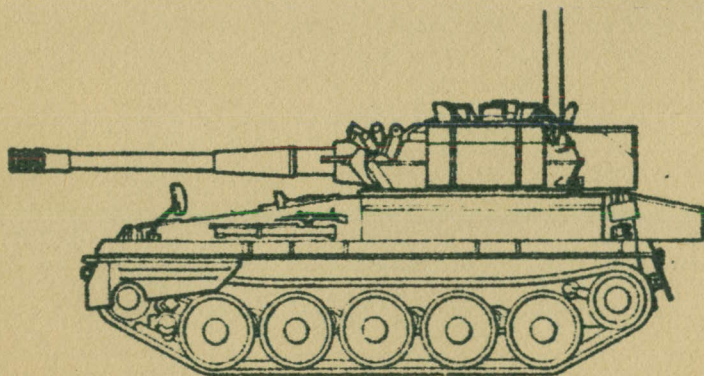


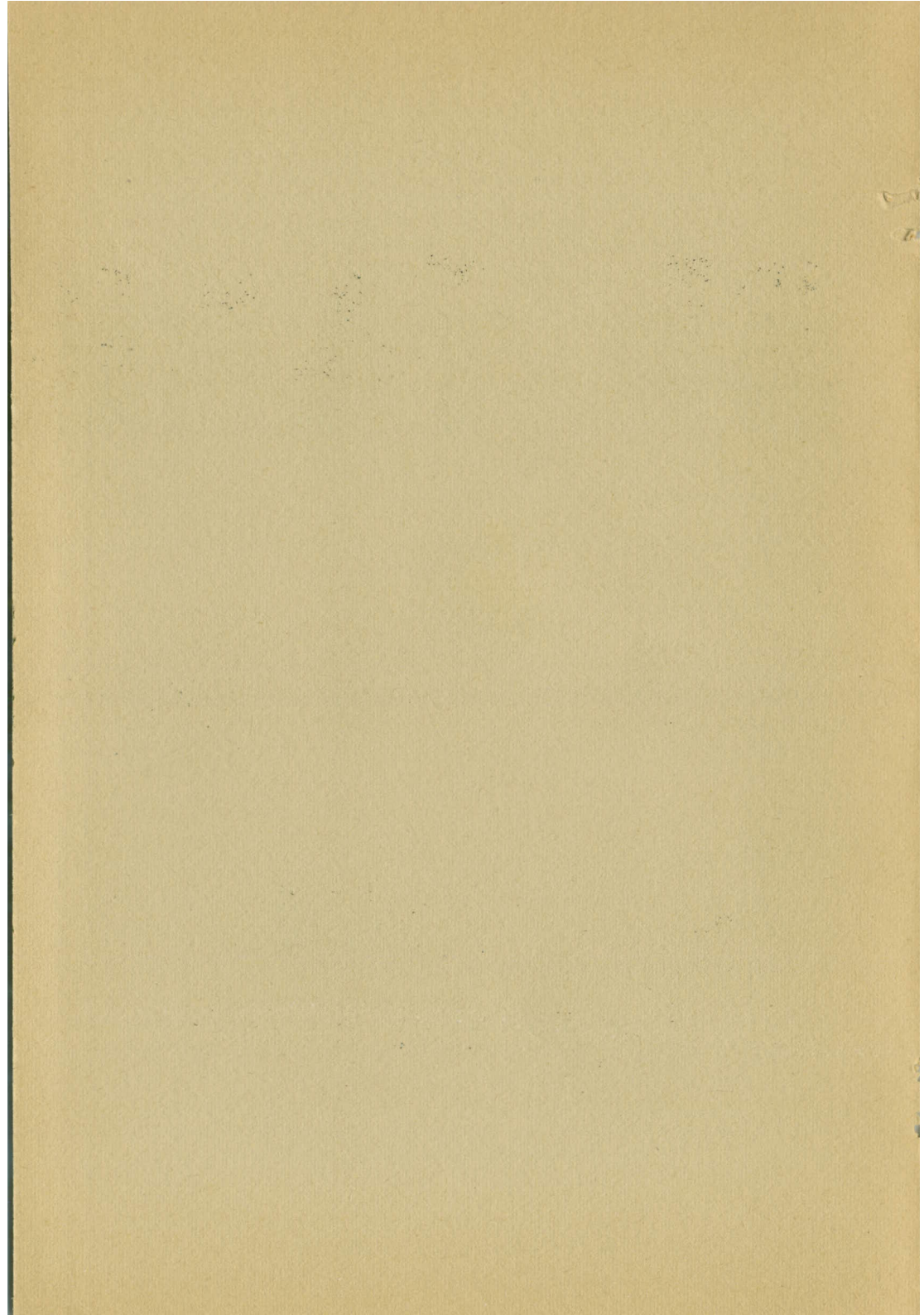
DE TANK

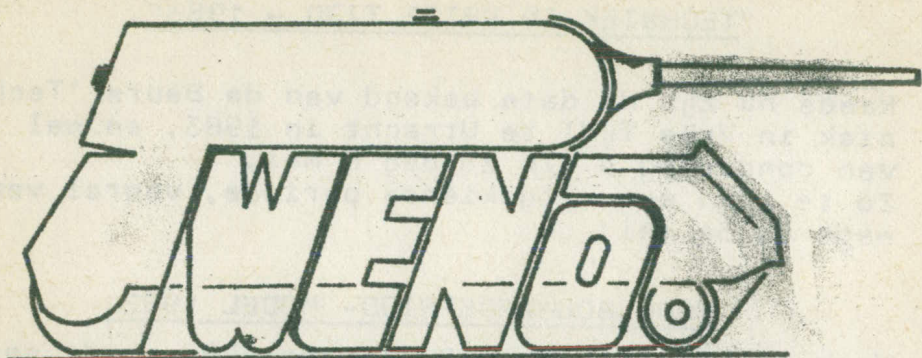
ORGAAN van de TWENOT
postbus 357
8000 AJ zwolle

36.

(juni 1982)




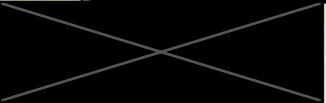





DE TANK. 36 (juni 1982)

Bestuur: Rob Evers, voorzitter
Hans Buurman, secretaris
Kees Blijleven, penningmeester
Ronald Droog, jeugdedenvertegenwoor-
diger en vice-secretaris
John Janse, archivaris
Bert van der Velden, redactie en
vice-voorzitter.

Adressen: Secretariaat: 

Redactie: 

Jeugdedenvertegenwoordiging:


Lidmaatschap: jaarcontributie: f12,50 leden
f10,- jeugdeden
Bedragen over te maken op giro 3026112
tnv TWENOT
te Heiloo.

"TECHNIEK IN VRIJE TIJD - 1983".

Reeds nu zijn de data bekend van de Beurs 'Techniek in Vrije Tijd' te Utrecht in 1983, en wel van donderdag 5 t/m zondag 8 mei. Zo te zien een uitgekiende periode, vooral vanwege de 5e mei!

MODELBOUWWEDSTRIJD- MODEL 1983.

Voor de bijeenkomst op 2 oktober 1982 wordt een modelbouwwedstrijd georganiseerd.

Modellen in elke schaal kunnen meedingen.

Er zijn twee categorieën:

- jeugdleden (per 010182 nog geen 18 jaar)
- andere leden.

Bij de beoordeling zal onder meer gelet worden op:- bouwnauwkeurigheid van het model

- beschildering
- decals
- realiteitsbeeld

Deze keer gaat het uitsluitend om het model, een andere keer willen we een wedstrijd organiseren om de beste diorama's.

Behalve een mooie prijs voor de winnaars is een wisselbeker te winnen, met inscriptie (naam, jaar, categorie).

De winnende modellen zullen bovendien te pronk staan tijdens de Beurs in 1983, in een aparte vitrine.

Meer hierover in het augustusnummer!

GIRONUMMER TWENOT.

Eindelijk is het zover: de TWENOT heeft een eigen gironummer.

Indien u iets over wilt maken, zijn de DRIE volgende gegevens noodzakelijk:

- gironummer 3026112
 - t.n.v. TWENOT
 - te HEILOO.

BIJEENKOMST TE VEENENDAAL.

12 juni 1982. 13.30 uur.

Reeds in het vorige nummer van de "TANK" maakten wij hiervan melding.

Met het thema :

Gepantserde voertuigen in de
 Eerste Wereldoorlog.

belooft het een interessante middag te worden, afgezien van de verloting, en de mogelijkheid om uw boeken en doosjes rechtstreeks aan de man te brengen!

Adres: ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
 Veenendaal

Aanvang: 13.30 uur.

Wilt u onderstaande strook zo spoedig mogelijk naar ons opsturen?

LEDENLIJST (1).

Per peildatum 1 juni 1982 is een nieuwe grote ledenlijst in elkaar gezet.

Vanwege portokosten-besparing zal deze ledenlijst in twee keer worden verstuurd:

 | Ondergetekende zal zaterdag 12 juni 1982
 | deelnemen aan de bijeenkomst te Veenendaal.

| NAAM:

| PLAATS:

|
 | Handtekening:
 |

4.

de eerste helft van de leden ontvangen hem
tegelijk met dit juninummer; de tweede helft
zal in augustus meegestuurd worden.

Mocht u onjuistheden of onvolkomenheden signa-
leren, dan GRAAG bericht aan de Redactie!

LEDENLIJST (2).

Nieuwe leden:

307-0382 C.J.Boon



308-0482 C.F.A.H.Ruiter



309-0482 H.Groen



310-0482 Melchior Kremers




Adreswijzigingen:

211-0879 A.Wilderdijk naar:




250-0381 H.P.van Willigenburg naar:



278-0381 J.Frankema naar: 

288-0681 Mr.P.van Mierlo naar: 

Telefoonnummerwijziging:

219-0180 Franc Marcus , nu: 

MODELBOUW.

KLEUREN VAN PANTSERVOERTUIGEN.

door F.Weisfelt.

Niet alleen beginnende modelbouwers, met bijna geen referentiemateriaal, hebben moeite met het bepalen van de juiste kleuren van de thans en vroeger gebruikte tanks en andere militaire voertuigen.

Nog onlangs las ik in Airfix Magazine een ingezonden stuk van iemand die te keer ging over het klakkeloos gebruik van mat zwart op Britse voertuigen voor de zgn. Mickey Mouse-camouflage: dat was geen zwart maar zeer donkerbruin of donkergroen om de Nederlandse benamingen te gebruiken.

In een aantal artikeltjes wil ik eens dieper ingaan op drie zaken m.b.t. de kleuren:

- a. het verven van pantservoertuigen;
- b. de juiste kleuren van US, Britse, Duitse, Italiaanse en Franse tanks e.d.
- c. de hiervoor te gebruiken verf, geschikt voor plastic bouwdozen, die normaal in de handel is te verkrijgen.

Om maar met het laatste te beginnen, diverse fabrikanten, als eerste Humbrol, hebben zgn. "authentieke" kleuren op de markt gebracht, soms zelfs naast hun reeks normale kleuren.

Zoals gezegd: Humbrol was de eerste en direkt na het verschijnen van de verf kwamen in IPMS en andere modelbouwtijdschriften de pennen los met commentaar: dit is fout en dat klopt niet. Humbrol heeft een vrij groot aantal goede kleuren gegeven, doch ook enkele kapitale blunders gemaakt, bijv. het Duitse Hellblau, HG 5. Andere merken volgden: Pactra, Gloy, Testors en in de laatste jaren MoLac met relatief goedkope tinnetje's die hoger zijn dan Humbrol, wat m.i. ideaal is, want dan vliegt er minder over over de rand bij het roeren. Terwijl MoLac precies dezelfde nummers hanteert als Humbrol zijn de kleuren echter zeker niet gelijk, ook hier is het Hellblau ver bezijden de waarheid.

Bijna overal in Nederland zijn te koop:

- Revell Duitsland nrs 1-99
- Humbrol nrs. 1-99
- MoLac reeksen .

Het verven van modellen:

We bouwen een pantservoertuig uitgaande van een plastic bouwmodel. We trachten het model zo goed mogelijk te maken, werken alle zichtbare naden weg ed., zodat men uiteindelijk niet eens ziet dat het model van plastic is en heeft bestaan uit allerlei kleine onderdeeljes.

Eigenlijk al tijdens de bouw komt het schilderwerk van onderdelen om de hoek kijken, maar ik wilde het alleen over de algemene buitenkleur van het voertuig hebben.

Onverschillig of we nu de 'enig juiste' kleur, of een die er niet op lijkt gebruiken, indien we het voertuig na afloop dan bekijken, 'ontbreekt' er iets aan.

Een model moet er in feite uitzien of we het origineel van een afstand van 30 tot 60 meter bezien en: met een egale kleur kan dat niet. Bekijk eens een auto op die afstand: het dak lijkt veel lichter dan de zijkanten en de delen in de schaduw zijn nog donkerder, althans, dat lijken ze, want als u er met de neus bovenop staat is er geen verschil. Dit verschil nu, die donkerder of lichtere kleurnuances moeten we ook op ons model aanbrengen, onverschillig of we ons model 'fabrieksnieuw' of 'verweerd en vuil' afwerken. Ik zal dus zoveel mogelijk de nuances bij de echte kleuren aangeven.

Hetzelfde doet zich voor bij de rubberbanden. In elke bouwdoos worden deze met matzwart aangegeven. Willen degenen die een auto hebben eens een lik matzwart op hun banden smeren? Zie het resultaat: de band is donkergrijs. Ik gebruik Humbrol 67. Het kan nog lichter door deze Humbrol te mengen met wat wit!

Gebruikt u voor metalen delen nog steeds SILVER? Probeer eens H53 + Revell 91, beide ook veel echter van kleur.

Matzwart is een veel te harde kleur, als iets echt zwart is, gebruik dan Humbrol 85 Coal of Revell 9. Voor onderzijden is ook Polly-S PF 14 Grimy Black of PF Oily Black (15) erg goed. Denk erom: Polly-S is een waterverf die na het verven snel droogt en er dan goed op blijft zitten; de kwast ook met water schoonmaken.

(wordt vervolgd)

MODELBOUW

Hans van Lookeren

AMERIKAANSE AANHANGWAGENS

MODEL: Tank + Cargo Trailers

Tankaanhanger 250-Gal, 1 ton

Vrachtaanhanger M101, 1 ton

MERK: Italeri nr. 229

SCHAAL: 1/35

GESCHIKT VOOR: Beginners, gevorderden, specialisten.

ADVIES WINKELPRIJS: f 10,25

NIEUW MODEL: Ja

VERSCHILLENDE VERSIES: Neen

BOUWBESCHRIJVING: Voldoende

GELIJKENIS TOT ORGINEEL: Goed, voor zover na te gaan.

SCHAALNAUWKEURIGHEID: Goed

PASSING VAN ONDERDELEN: Goed, alleen de watertank heeft hier en daar wat plamuur nodig.

DETAILLERING: Goed

VEREISTE AANPASSING: Huif voor vrachtaanhanger.

TRANSFERS: Witte sterren plus voertuignummers.

SCHILDERINSTRUKTIES: Summer

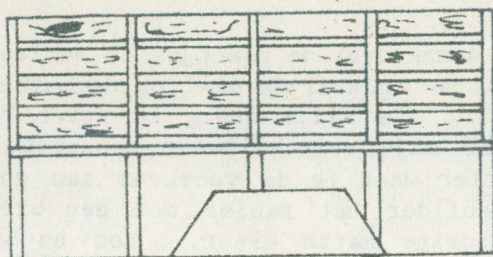
LITERATUUR: US ARMY Standard Military Motor Vehicles 1943. The Art of Scratchbuilding.

OPMERKINGEN: Italeri vult met deze modellen een belangrijk gat in de markt. Aanhangwagens hebben altijd een essentieel onderdeel gevormd van het Amerikaanse leger, een feit dat in de modelbouw nogal genegeerd wordt.

VERBOUWING: 1. De vrachtaanhanger kan gecompleteerd worden door van plastic strip de normale open opbouw te maken. 2. Als alternatief kan een gesloten huif gebouwd worden.

ad. 1. Bouw de aanhanger volgens de instructies.

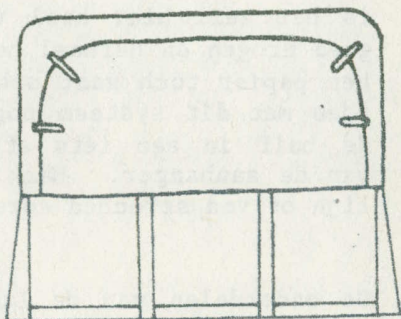
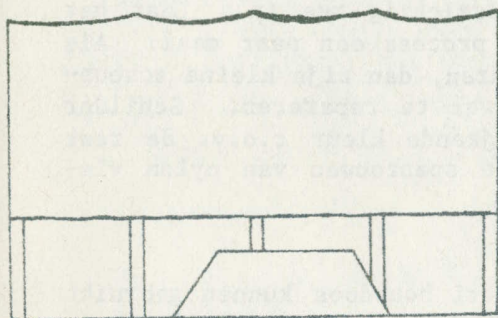
Meet 14 stukjes plastic strip af van 1 x 0,5 mm en 18 mm lang, verder 8 van 3 x 0,5 en 68 mm lang en 8 van 3 x 0,5 en 49 mm lang. Met de 18 mm lange strips als opstaande stijlen en de 3 mm brede "planken" worden 4 hekken gemaakt. Tussen de planken zit zo'n 1,5 mm ruimte. Deze hekken worden op de aanhanger gelijmd. Zorg dat ze goed aan elkaar zitten, want de konstruk-



TRAILER
M 101 / M 104

1951

1/38



tie is vrij slap.

Schilder het geheel US Olive Drab.

Een dergelijk model leent zich natuurlijk prachtig om beladen te worden met alle mogelijk soorten lading. Kisten, jerrycans, drums, plunjebalen en dekenrollen. Alles wat maar transportabel is is wel door militairen meegesjouwd.

ad.2. Wat eenvoudiger te bouwen en ook wat steviger is een gesloten opbouw. Snij van + 1 mm plastic plaat 3 plaatjes van 47,5 mm breed en 38 mm hoog, 1 29,5 mm hoog en 1 34,5 mm hoog. Rond de bovenhoeken af met een straal van 5 mm. Lijm deze plaatjes in de laadbak, een voorin, een achterin en de overige ter hoogte van de 3 ribbels aan de buitenzijde.

Lijm aan de buitenzijde van het voorste en het achterste plaatje tissue om het patroon van het zeildoek van de huid te imiteren, maar laat het tissue wel over de rand van de wagen lopen. Maak nu van tissue de rest

van de huid door het strak over de plaatjes in de laadbak te spannen. Lijm de onderzijde vast op de buitenzijde van de laadbak. Als alles droog is wordt het tissue verstevigd. Er zijn verschillende manieren om dat te doen. De manier waar ik de voorkeur aan geef gaat als volgt. Schilder het papier met een brede kwast in een willekeurige matte kleur. Los nu wat restjes plastic op in vloeibare plastic lijm tot een vrij dunne oplossing en smeer als de verf goed droog is het zeil hier heel voorzichtig mee in. Laat het goed drogen en herhaal het process een paar maal. Als het papier toch gaat scheuren, dan zijn kleine scheurtjes met dit systeem nog wel te repareren. Schilder de huid in een iets afwijkende kleur t.o.v. de rest van de aanhanger. Maak de spantouwen van nylon vislijn of van stretched sprue.

De onderdelen van de Italeri bouwdoos kunnen gebruikt worden om een groot aantal andere typen aanhangwagens te bouwen. Hier volgen er twee.

Aanhangwagen type Cargo 1 ton

Gebruikt voor het vervoer van allerhande vracht. Speciale uitvoeringen werden o.a gebruikt om op vliegvelden brandstof te verpompen.

Trekvoertuig o.a. GMC 2.5 ton truck en de M2 en M3 half-tracks.

Dit type aanhangwagen werd door een groot aantal verschillende fabrieken gebouwd. De hoofdmaten zijn in alle gevallen hetzelfde, maar details verschillen enorm. De laadbak was van staal of van hout.

Voor het chassis gebruiken we de waterwagen.

Neem onderdeel 6 en snij de ophangpunten voor de kraan-kasten (nrs. 7 en 8) weg. Verwijder ook de knobbel waar de watertank op komt te rusten. Zaag voorzichtig de plastic plaat tussen de trekhaak en de chassisbalken weg. Laat 2 mm zitten als voorste chassisbalk (zie fig 1). Het wegzagen van de plaat is niet noodzakelijk, omdat dit gedeelte toch aan de onderkant (en uit

het gezicht) komt te zitten. Bouw op dit chassis de laadbak. Maak het chassis af door tussen de voor en achterbalk nog 5 balkjes te lijmen, op gelijke afstand van elkaar.

Aan dit chassis komen dan de veren, schokbrekers, as en wielen uit de doos.

De laadbak is een dooskonstruktie van 0,5 mm plastic plaat. Lijm aan de buitenzijde tegen de bak 12 verticale stijlen van 35 mm lang. Aan de boven- en onderzijde van de bak komen daartussen horizontale strips. Tenslotte komt aan de bovenzijde een horizontale strip over alles heen (zie fig. 2). Alle strips 1 x 0,5 mm.

Het eenvoudigst is weer een model met een afdekzeil. Hiervoor worden 4 aan de bovenzijde afgeronde plaatjes in de laadbak geplaatst, als frame voor het zeil. Omdat de wielen bij dit model buiten de laadbak vallen kunnen alle plaatjes even groot zijn. De plaatjes worden ter hoogte van de stijlen in de laadbak gelijmt. Het zeil zelf is weer van tissue. Let er wel op dat het anders gespannen is dan bij de M101 aanhanger.

Lijm op de laadbak de spanhaken. Deze zijn gemaakt van dun metaalplaat (een bierblikje voldoet uitstekend) (zie fig. 3). De spantouwen zijn weer van nylon vislijn. Werk het model verder af volgens tekening.

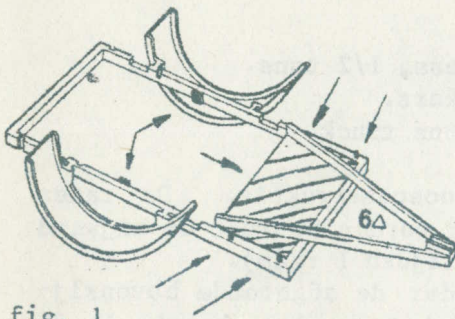


fig. 1

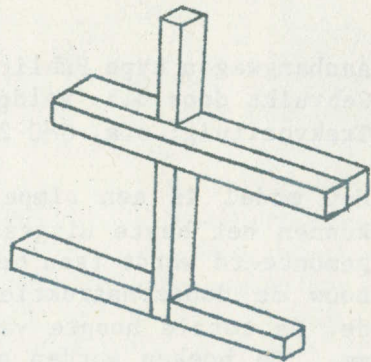


fig. 2

Bij een model met open opbouw wordt het chassis en de laadbak weer gebouwd als bij het vorige model. Aan de binnenzijde van de stijlen komen weer de 3 mm brede planken. Het pincipe is identiek aan dat van de M101 aanhanger. De spanhaken en de rest van de afwerking is als bij het gesloten model.

Derde mogelijkheid is een half open wagen. Bouw de aanhanger in de open uitvoering zoals boven beschreven. Lijm in de laadbak 4 hoepels van plastic rod of metaaldraad. Span over de voorste twee hoepel het zeil van tissue, dat aan de achterzijde een paar maal omgeslagen is om de rest van het zeil te imiteren. Werk de wagen verder af en laad de bak met allerlei kisten, barrels, jerry-cans etc.

In plaats van het Italeri chassis kan een mooier chassis gemaakt worden van U-profielen. De profielen zijn 3 mm hoog en 1,5 mm breed, gemaakt van plastic strip of Plastrukt profiel C4.

2 balken in de lengte, met daartussen 7 dwarsbalken in de volgende opstelling:

[[[]]]] voorzijde

De trek driehoek, veren, as etc. zijn dan weer van Italeri.

Aanhangwagen type Public Adress, 1/2 tons.

Gebruikt door o.a. veldpredikers.

Trekvoertuig: o.a. GMC 2.5 tons truck

Het model is een simpele doosconstructie. De ramen kunnen het beste uitgesneden worden voordat de zijwand gemonteerd wordt (aan beide zijden 1 raam).

Bouw de doosconstructie zonder de afgeronde bovenzijde. De totale hoogte van de doos zonder chassis is 36 mm. De hoeken worden aan de binnenkant verstevigd met strippen plastic om later de kleine afrondingen mogelijk te maken. Monteer doorzichtig plastic in het raamkozijn en schilder de binnenzijde wit.

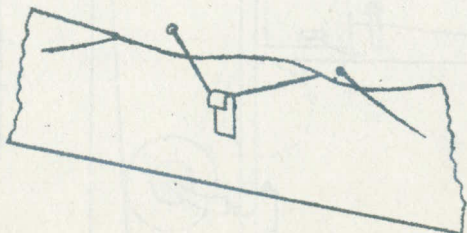
Maak de doos dicht met een vlakke plaat. Daar boven op kan nu het afgeronde dak gebouwd worden. De bovenplaat daarvan wordt gemonteerd op een paar 3 mm brede plastic strips en de hoeken worden opgebouwd met putty en net zolang geschuurd en geplamuurd totdat ze zuiver rond zijn.

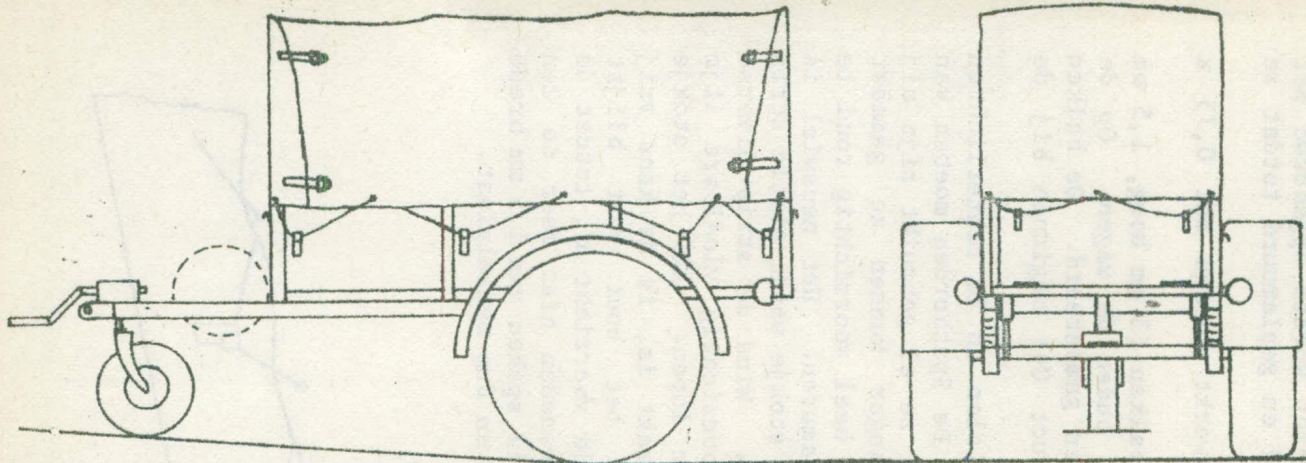
De zijwanden kunnen nu afgewerkt worden met 0,75 x 0.25 mm plastic strips.

Het chassis bestaat uit 3 U balken (3 mm hoog, 1,5 mm breed / Plastruct C4), dwars onder de wagen. Op de achterste twee zitten de veren gemonteerd. De balken van de trek driehoek (Plastruct C4) beginnen bij de achterste balk.

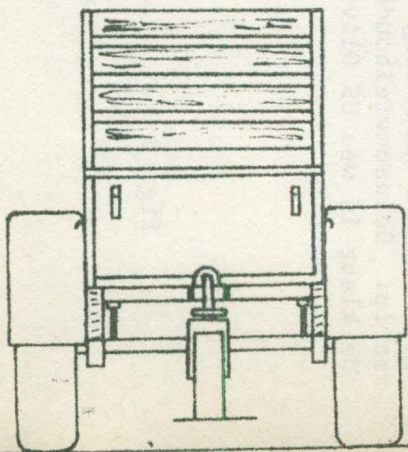
Het trekoog, de veren, de wielen en de achterlichten komen van de M101 aanhanger. De Spatborden moeten van de tankaanhanger komen. Als ze al gebruikt zijn bij de bouw van de vrachtaanhanger kunnen ze gemaakt worden door dun metaal plaat heel voorzichtig rond te kloppen en daarna glad te plamuren. Het neuswiel is lastig. Rond een 10 mm rond stokje wordt plastic strip van 1,5 x 0,125 mm gewonden. Wind de strip diverse malen rond en laat heel voorzichtig vloeibare lijm tussen de verschillende lagen lopen. Als het stokje van te voren wat vettig gemaakt is, is de kans vrij klein dat het plastic aan het hout vast blijft zitten. Schuur de buitenzijde voorzigt af, totdat de plaats waar de strip is afgesneden niet meer te zien is. Binnen deze ring komen 12 spaken van 1,5 mm brede strip. De neuswielhouder is van dun metaalplaat. De kleur is wee US Olive drab.

fig. 3



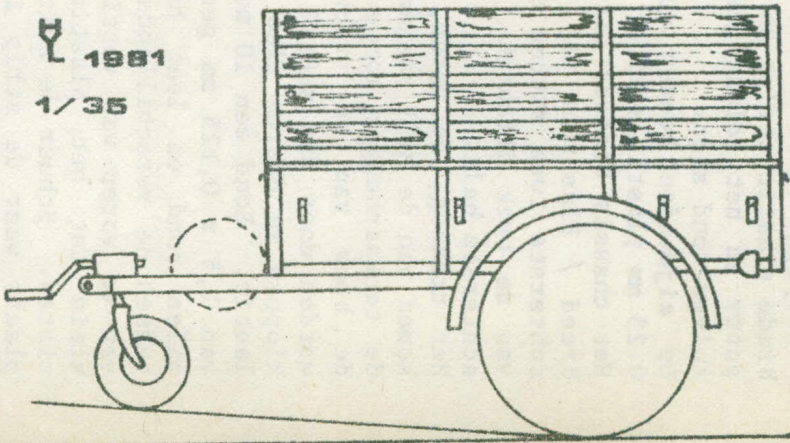


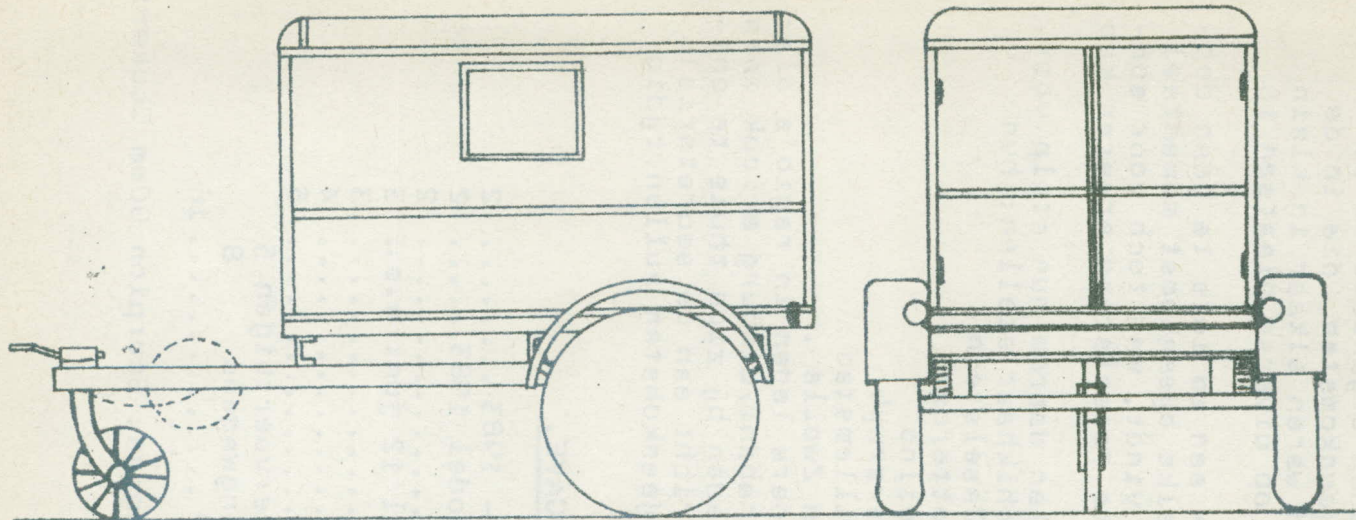
US CARGO TRAILER 1 TON



1981

1/35





US TRAILER, PUBLIC ADDRESS, 0.5 TON

1981

1/35

TERUG NAAR DE REGIO?

Een aantal jaren geleden organiseerde de TWENOT zgn. kleine bijeenkomsten, die in de eerste plaats bedoeld waren elkaar in klein verband te ontmoeten op diverse plaatsen in het land.

Het motief om opnieuw aan zo iets te gaan denken is het feit dat elke bijeenkomst momenteel in Veenendaal plaats vindt, wat toch voor sommigen als een te grote reisafstand ervaren kan worden.

De bestuursleden willen daarom hun stulp voor deze gelegenheid beschikbaar stellen: hun woonplaatsen zijn :

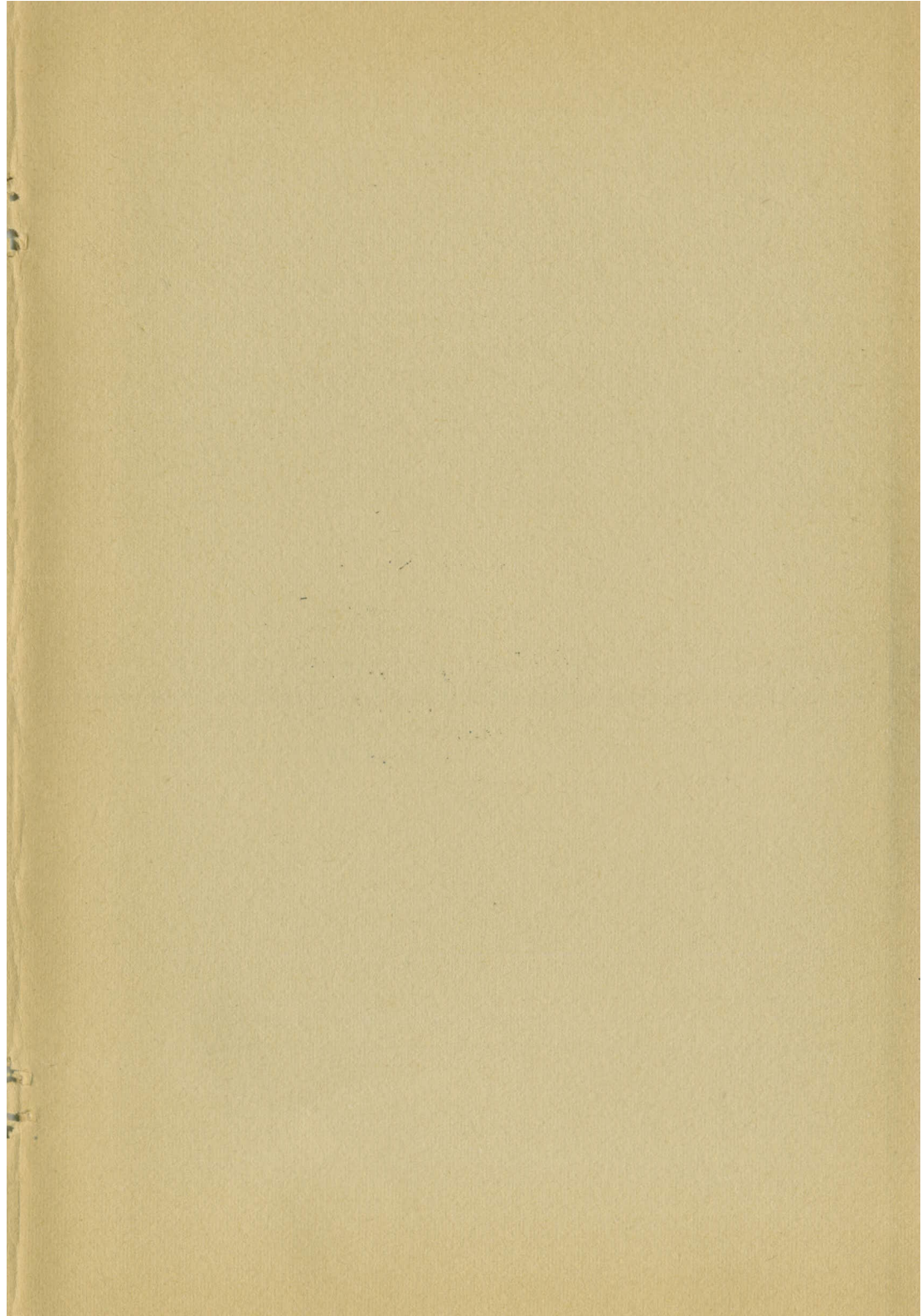
IJsselstein
Rotterdam
Heiloo
Beverwijk
Willemstad
en Zwolle .

Maar wellicht dat andere leden in regio's als: 't noorden en Oost-Brabant/Limburg er ook iets voor voelen TWENOT-leden bij zich thuis te ontvangen. Dan graag bericht aan de secretaris! Data van regionale bijeenkomsten zullen tijdig aangekondigd worden.

INHOUDSOPGAVE.

Techniek in Vrije Tijd- 1983	2
Modelbouwwedstrijd- Model 1983	2
Gironummer TWENOT	2
Bijeenkomst Veenendaal 12 juni a.s..	3
Ledenlijst (1)	3
Ledenlijst (2)	4
Modelbouw	5
-Kleuren van pantservoertuigen	5
-Amerikaanse aanhangwagens	8
Terug naar de regio?	16

Afbeelding frontpagina: Scorpion 90mm Cockerill.



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 357
8000 AJ zwolle